

2Race – Mini GP à Francorchamps .

Sur le plateau de chaque manche de Pocketbike, la tension est palpable. On se croirait en Moto GP alors que nous sommes avec les jeunes coureurs de 2Race. Virage après virage, ils changent de position, balancent leur moto et au bout de 8 minutes et 2 tours, dans une ambiance conviviale, l'un félicite l'autre parce qu'ils se sont donnés à fond. C'est le spectacle qui nous a été offert le week-end dernier sur le Karting de Francorchamps.

Samedi, ils ne sont pas très nombreux pour l'Endurance Pocket. Les températures sont extrêmes. Dans ces conditions, coup de chapeau pour les performances des participants ! DSF boucle pas moins de 119 tours, 3 tours de plus que le second Mabo Tuning. Kids Club et Korb Entertaining ont roulé également en classe Senior. Les 3 équipes Juniors Formation ont prouvé que le mélange néerlandais, français fonctionnait bien, même si la communication n'est pas toujours facile. Lini a parcouru 111 tours contre 108 pour Pasini Junior et 100 pour Le Racers.



L'endurance des autres machines a été un succès. Ils sont 22 au départ. Bart Van Dijck sur le W-Motors est en pole et va dominer la course de deux heures. Même scénario pour J&S Grafix en Scooters qui, à la fin, devance Verdonck Racing d'un tour. Ronny Racing renforce sa position de leader dans la classe Cyclo, alors que Batman Racing, le plus fort en Pitbikes, a devancé de peu R4 moto. Il termine avec une solide avance sur Team 28. Après la cérémonie, les pilotes Pocket Bike sont rapidement allés au lit pour être d'attaque le lendemain.

Junior A & B

Le thermomètre indique déjà 31 ° quand les séances commencent. Les pneus collent à l'asphalte. Les Junior A & B se bagarrent à tous les niveaux. Un spectacle impressionnant ! Le classement change à chaque tour entre Nick Janssen, Bo Bendsneijder, Livio Loi et Robert Schotman en lutte pour la première place, tandis que, derrière, Angelo Licciardi, Daniel Korb, Koen Meuffels et Mike Cleutjens se disputent des places dans les points. Difficile de dire qui sera le meilleur des 4. Chez les juniors A Ryan van de Lagemaat, Lukas Tulovic et Bradley

Motorsport

10 juli 2009

Vanneste sont aux prises, jusqu'à ce que Pascal Manuels tombe et reste au sol. Alors qu'il ne restait qu'un tour, la manche est arrêtée. Manuels se relève rapidement sans mal. Loi a cédé sa première place à Janssen. Le Limbourgeois remporte la 2^{ème} manche devant Bendsneijder, Loi et Janssen. La famille Tjihuis fête une double victoire : Denise et Sander remportent chacun leur classe.



L.Vervoort - Pers Racing L&S

Seniors A

Les meilleurs sont maintenant Rens Veken et Lorenzo Castellana : la machine de Maikel Gouw ne semble pas en mesure de les battre. Benny Beljaars avec 1 seul passage de la ligne, ne peut pas prétendre au podium. Ce dont profite Jarno Van Der Loo. Cela n'a pourtant pas été simple pour lui, attaqué par Jan Mortelez et Kim Jobse. On note aussi la lutte de Bjorn Garré et Nadieh Schoots dans le groupe de 16 participants.



L.Vervoort - Pers Racing L&S

Seniors Open

Pascal Veldman remporte les 2 manches. Ce n'est pas sans difficulté, mais à la fin le GRC de Bert Op Het Eyndt a perdu de la puissance moteur ce qui a permis à Pas Roy et Ivo Van Dulmen de le passer. La 3^{ème} place dans le classement du jour revient à Op Het Eyndt derrière Veldman et Pas. Van Dulmen finit 4^{ème} devant Provost.

Metrakit et Pitbike Juniors.



L.Vervoort - Pers Racing L&S

La pluie se déchaîne juste au moment où les jeunes cavaliers des temps modernes doivent se lancer dans sur leur monture de MiniGP. Ils ne sont que 4 courageux à s'élancer, Maximilien Bau, Nathan Paye, Amaury Jakab et Robert Schotman. La course est dominée par

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich

Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Motorsport

10 juli 2009

Paye, mais à l'entrée de la dernière ligne droite, Bau prend la tête et l'emporte. Pour la seconde manche, la piste est de nouveau sèche. Ils sont tous au départ. Bau gagne à nouveau devant Paye et Jakab.



Honda NSF

Cinq nouveaux visages dans cette nouvelle épreuve de la Coupe Honda NSF. Le jeune Jordan Collard devance Thibaut Hoebeke et Dimitri Briosi aux essais. C'est pourtant qui Briosi démarre devant Niels Cools laissant Collard avec Hoebeke et Capomasi. Mais victime de son inexpérience, le jeune Collard va dans le mur de pneus.



Il est chaud et remonte sur la piste encore humide gênant Decaigny. La première série est remportée par Briosi devant Hoebeke et Cools qui veut prendre sa revanche dans la seconde manche. Mais, il y commet beaucoup d'erreurs qui le retardent. Briosi l'emporte devant Hoebeke qui profite de son expérience pour battre Collard. Cools rentre à la maison avec une épaule endolorie.

Scooters



Timmy Van Donderen bien parti semble dominer comme d'habitude. Arnaud Bojmistruk, avec un départ raté, ne peut pas encore lutter contre la suprématie du « Tonnerre ». La bataille entre Bojmistruk, Lambot et Charlier retient l'attention. Johan Van Hove fait la surprise de se lancer dans la lutte pour corser le spectacle. Il termine à la 2^{ème} place dans la première manche. Dans la seconde manche, Lambot et Christophe Van Hove ne le laissent pas rééditer son exploit. Johan Van Hove termine derrière Bojmistruk. Il complète le podium avec Van Donderen et Lambot.

MiniRR – 50cc

Dès le tour de chauffe, Aurélien Bourdon connaît des problèmes et doit arrêter le combat. Cela arrange bien Ben Bekaert. Mais dans la 2^{ème} course, la machine est réparée et Bourdon domine Bekaert. Le MiniRR Franck Delaury est plus rapide que Philippe Calcus.

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be

Motorsport

10 juli 2009

Pitbikes

Seuls les 3 pitbike Pro dominant dès le début, Graux Sebastien et Eric Van Bael se partagent les victoires alors que Kevin Devos termine troisième. Pour les ligths, le premier départ est sur une piste sèche. La majorité des pneus pluie est dans le parc fermé. Il se met à pleuvoir. Il n'y a pas de temps pour changer de pneus. Pour Tom Foubert, ce n'est pas un problème, il est le plus fort dans tous les temps. Mais sur une piste mouillée, Sylvain Joly est moins à l'aise. Nathan Cornet, Bart Verheyen Jeroen Bauwens sont mieux sur le sec. Defrenne Kevin a rejoint la lutte.

Prochaine manche le 14 Aoute a Croix en Ternois.

Texte et photos © sous le nom de2Race.

Infos pour les pilotes:

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be



Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be